

Znak: OGN.6220.9.2025

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm. - zwaną w dalszej części KPA), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 - zwaną w dalszej części ustawą OOS), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku przez inwestora: Gminę Miedziana Góra z siedzibą ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra działającą za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Kamila Rękasa reprezentującego firmę IDEA PROJEKT K. Rękas, S. Zatorski Spółka Jawna z siedzibą ul. Staszica 1 lok. 207, 25-008 Kielce, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i rozbudowa ul. Stadionowej pomiędzy ul. Urzędniczą, a ul. Św. Jana w gm. Miedziana Góra”, Wójt Gminy Miedziana Góra

orzeka

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i rozbudowa ul. Stadionowej pomiędzy ul. Urzędniczą, a ul. Św. Jana w gm. Miedziana Góra”, planowanego przez Gminę Miedziana Góra.

Wójt Gminy Miedziana jednocześnie zobowiązuje wnioskodawcę do spełnienia następujących warunków:

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód.
3. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów, miejsca postoju i maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód lub gruntu.
4. Przepusty oraz rowy przydrożne powinny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych lub roztopowych. Ponadto należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
7. Na etapie realizacji i użytkowania zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 24.07.2025 r. złożony przez inwestora – Gminę Miedzianą Górą z siedzibą ul. Urzędniczą 18, 26-085 Miedziana Góra działającą za pośrednictwem pełnomocnika Pana Kamila Rękasa reprezentującego firmę IDEA PROJEKT Kamil Rękas, S. Zatorski Spółka Jawna zostało wszczęte postępowanie administracyjne. Wniosek był kompletny i zawierał wszystkie elementy wyszczególnione w art. 74 ustawy OOS.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja, zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia (w dalszej części zwana KIP), będzie polegać na budowie i rozbudowie drogi gminnej – ul. Stadionowej w miejscowościach Kostomłoty Pierwsze i Kostomłoty Drugie, gm. Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Projekt przewiduje rozbudowę od km około 0+000 do km około 0+640 oraz od km około 1+075 do km około 1+533 (długość rozbudowy ok. 1098m), oraz budowę od km około 0+640 do km około 1+075 (długość budowy ok. 435m). Łączna długość planowanej inwestycji to ok. 1,53 km.

Po zapoznaniu się z wyżej wymienionym wnioskiem ustalono strony postępowania – zgodnie z zaznaczonym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia na załączonej do wniosku mapie, w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 5 ustawy OOS organem właściwym do orzekania w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Miedziana Góra.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 04.08.2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 49 KPA podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Miedzianej Górze, w sołectwach Kostomłoty Pierwsze, Kostomłoty Drugie oraz Miedziana Góra oraz publikację na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra www.miedzianagora.eobip.pl z datą publikacji 05.08.2025 r. W dniu 05.08.2025 r. pismem znak: OGN.6220.9.2025 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby zdaniem tych organów wymagane dla przedmiotowej inwestycji. Ponadto obwieszczeniem znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 05.08.2025 r. z datą publikacji 05.08.2025 r. na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra, Wójt Gminy Miedziana Góra zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do ww. organów opiniujących o powyższą opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak: NZ.9022.4.157.2025 z dnia 14.08.2025 r. wyraził opinię, iż nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko niniejszego planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na fakt, iż celem przedmiotowej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego dróg i płynności ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych, a inwestycja nie zmienia istniejącego krajobrazu, ograniczona jest do istniejącego rozbudowywanego układu komunikacyjnego i nie zmienia charakteru otoczenia. Przedmiotowa inwestycja nie będzie wpływać na zachwianie różnorodności biologicznej, nie będzie wiązała się z utratą i fragmentacją siedlisk, eksploatacją obszarów. Jak wskazane jest w ww. opinii sanitarnej, inwestycja również nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować szkodliwych emisji, a wymiana nawierzchni oraz ułożenie chodników zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi. Powyższa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi, jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach pismem znak: KI.ZZŚ.4901.184.2025.PS z dnia 22.08.2025 r. wezwało wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień dot. informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienia w głównej mierze dotyczyły wpływu planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne oraz doprecyzowania informacji z zakresu gospodarki wodnej. W dniu 25.08.2025 r. pismem znak: OGN.6220.9.2025 Wójt Gminy Miedziana Góra zwrócił się do pełnomocnika Gminy Miedziana Góra o dokonanie uzupełnień w zakresie wskazanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach. Pismem znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 09.09.2025 r. przedłożono wymagane informacje i dokumenty do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach.

W dniu 22.08.2025 r. (data wpływu do tut. organu 25.08.2025 r.) wezwaniem znak: WOO-II.4220.415.2025.KB.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się o uzupełnienie dokumentacji poprzez przedłożenie oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy OOS oraz uzupełnienie przez wnioskodawcę karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 27.08.2025 r. pismem znak: OGN.6220.9.2025 Wójt Gminy Miedziana Góra zwrócił się do pełnomocnika Gminy Miedziana Góra o dokonanie uzupełnień w zakresie wskazanym przez RDOŚ w Kielcach. Pismem znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 09.09.2025 r. przedłożono wymagane informacje oraz zaświadczenie do RDOŚ w Kielcach.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 23.09.2025 r. zawiadomił strony o przedłużeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie do dnia 22.12.2025 r. z uwagi na fakt oczekiwania na zajęcie stanowiska przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu zlewni w Kielcach PGW Wody Polskie. Zgodnie z art. 49 KPA obwieszczenie podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Miedziana Góra, w sołectwach Kostomłoty Pierwsze, Kostomłoty Drugie oraz Miedziana Góra wraz z zamieszczeniem na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra www.miedzianagora.eobip.pl z datą publikacji 23.09.2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.415.2025.KB.2 z dnia 26.09.2025 r. przedłużył termin rozpatrzenia wystąpienia Wójta Gminy Miedziana Góra w sprawie wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do dnia 13.10.2025 r. Przedłużenie podyktowane było nagromadzeniem spraw z zakresu opinii, co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach pismem znak: KI.ZZŚ.4901.184.2025.PS z dnia 29.09.2025 r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków, które zostały wymienione w pkt od 1) do 7) w sentencji niniejszej decyzji. Ponadto ww. organ zaopiniował, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*. Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarem głównego zbiornika wód podziemnych, poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4220.415.2025.KB.3 z dnia 13.10.2025 r. (data wpływu do tut. organu 14.10.2025 r.) wydał postanowienie, z którego treści wynika iż dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z wyżej wymienionymi opiniami oraz wnioskiem zawierającym kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, iż zawiera ona wszystkie elementy, które zostały określone w ustawie OOS, w związku z powyższym Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 22.10.2025 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania

administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa i rozbudowa ul. Stadionowej pomiędzy ul. Urzędniczą a ul. Św. Jana w gm. Miedziana Góra**”, w którym poinformowano strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W ustawowym terminie nie wniesiono uwag i wniosków. Zgodnie z art. 49 KPA podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Miedziana Góra, w sołectwach Kostomłoty Pierwsze, Kostomłoty Drugie oraz Miedziana Góra wraz z zamieszczeniem na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra www.miedzianagora.eobip.pl z datą publikacji 23.10.2025 r.

W myśl art. 80 ust 2 ustawy OOS, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydawana jest po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wójt Gminy Miedziana Góra, oświadcza iż zakres przedmiotowej inwestycji jest zgodny z ustaleniami następujących Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego obowiązujących na terenie Gminy Miedziana Góra: uchwałą nr XXXII/253/06 Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty II – część I na terenie Gminy Miedziana Góra, uchwałą nr V/40/07 Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. w sprawie zmiany nr 1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty II – część I na terenie gminy Miedziana Góra, uchwałą nr XIX/149/20 Rady Gminy Miedziana Góra z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kostomłotów Pierwszych „Część Wschodnia” – centrum, uchwałą nr LIV/356/22 Rady Gminy Miedziana Góra z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie uchwalenia zmiany nr 5 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty Drugie- część I na terenie gminy Miedziana Góra, uchwałą nr XXXVII/344/10 rady Gminy Miedziana Góra z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie zmiany nr 3 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty II – część I na terenie gminy Miedziana Góra.

Inwestycja w części wschodniej, podlegającej rozbudowie w Kostomłotach Pierwszych znajduje się w granicach Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w strefie krajobrazowej C, gdzie nie ustala się zakazów. Obszar ten został wyznaczony uchwałą nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Pozostała część przedmiotowej inwestycji w miejscowości Kostomłoty Drugie znajduje się na obszarze Suchedniowsko - Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – obszar ten został wyznaczony uchwałą nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach Natura 2000.

Wójt Gminy Miedziana Góra biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanych zmian.

Na podstawie art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o kryteriach, o których mowa art. 63 ust. 1 ustawy OOS, które zostały uwzględnione przy orzekaniu o braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z powyższym, Wójt Gminy Miedziana Góra, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę wyszczególnione poniżej kryteria i uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o nawierzchni twardej (bitumicznej) po istniejącym śladzie lub w miejscu drogi gruntowej (utwardzonej kruszywem) – ulicy

Stadionowej zlokalizowanej w obrębach: Kostomłoty I oraz Kostomłoty II, w gminie Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Przedmiotowy odcinek drogi rozpoczyna się na w osi drogi gminnej (ul. Urzędnicza), a następnie biegnąc w kierunku wschodnim kończy się w osi drogi gminnej – ul. Św. Jana. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1533 m.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie początkowego oraz końcowego odcinka istniejącej drogi poprzez wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej tj. od km około 0+000 do km około 0+640 oraz od km około 1+075 do km około 1+533 (łącznej długości budowanego odcinka ok. 1098 m) oraz budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej poprowadzonej po nowym śladzie, umożliwiającego skomunikowanie istniejących fragmentów ul. Stadionowej tj. budowę od km około 0+640 do km około 1+075 (o długości ok. 435 m).

Projektowany układ drogowy zostanie dostosowany do istniejących rzędnych, a niweleta projektowanej drogi zostanie poprowadzona po istniejącym terenie.

Obecnie początkowy fragment drogi zlokalizowany od strony ul. Urzędniczej posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem, o szerokości jezdni od ok. 4,5 m do ok. 5 m, natomiast końcowy fragment – od strony ul. Św. Jana posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m. Odcinek pomiędzy ww. fragmentami stanowi teren niezabudowany, aktualnie teren użytków rolnych. Celem analizowanej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego istniejących odcinków drogi i płynności ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz w terenach prywatnych przewidzianych do wywłaszczenia pod przedmiotową drogę.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni tj. warstwy ścieralnej, wiążącej, podbudowy zasadniczej;
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości ok. 1,8 m po stronie prawej (południowej) drogi. Na wysokości przejść dla pieszych szerokość chodnika projektuje się ok. 2,5 m. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej z betonowym obrzeżem wtopionym w wys. nawierzchni zjazdu;
- wykonanie pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej;
- wykonanie lewostronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości ok. 0,75 m,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu (sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, gazociągu, linii: kablowej energetycznej, napowietrznej energetycznej, napowietrznej teletechnicznej);
- przebudowę oraz budowę zjazdów na posesje.

Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów oraz chodników będzie odwadniana powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do:

- przebudowywanych i projektowanych rowów drogowych (strona lewa), umocnionych betonowymi elementami ażurowymi, skąd wody opadowe odprowadzane będą do odbiorników poprzez istniejące i projektowane przepusty drogowe;
- odcinków odwodnienia liniowego, skąd wody za pomocą przykanalików będą wprowadzane do przebudowywanych i projektowanych rowów drogowych od strony chodnika (strona prawa).

Pod zjazdami zwykłymi, które przecinają przebudowywane rowy otwarte projektuje się przepusty z rur żelbetowych Ø50 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Ponadto, w związku z planowaną inwestycją projektuje się przebudowę istniejących przepustów drogowych, dostosowując ich parametry do ciężących na nie zlewni.

Projektuje się rów drogowy umocniony betonowymi elementami ażurowymi na całej długości przedmiotowej drogi (strona lewa) o głębokości ok. 0,7-2,5 m i szerokości dna 0,4 m oraz nachyleniu skarp 1:1.

Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będzie projektowany zbiornik infiltracyjno-odparowujący o pow. ok. 3555 m² zlokalizowany w km około 0+880 projektowanej drogi. Umocnienie dna i skarp zbiornika przewidziano w postaci geokraty wypełnionej żwirem na podsypce z piasku oraz geowłókninie separacyjno – filtracyjnej położonej na podsypce z piasku. Dno zbiornika o spadku około 1,0 %. W celu umożliwienia oczyszczania czaszy zbiornika przewidziano wykonanie

rampy zjazdowej do dna zbiornika o szerokości 3,0 m i nachyleniu około 1:12. Ponadto planuje się wykonanie odcinka rowu odwadniającego o długości około 250 mb, zlokalizowanego wzdłuż wschodniej granicy działki o nr ewid. 815/1, obr. Kostomłoty II, stanowiącego przelew awaryjny ze zbiornika infiltracyjno – odprowadzającego z włączeniem do istniejącego rowu melioracyjnego.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi L,
- minimalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 11,8 m;
- maksymalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 21 m;
- prędkość projektowa drogi 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2,
- nośność 115 kN/oś.

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie ok. 200 pojazdów/dobę.

Zamierzenie zlokalizowane jest w granicach:

- częściowo na obszarze otuliny Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego, wyznaczonej Uchwałą Nr XLIX/872/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Św. z 2014 r., poz. 3147 ze zm.);
 - zachodnia część drogi, zlokalizowana w obrębie Kostomłoty II znajduje się w granicach Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, wyznaczonego Uchwałą Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Św. z 2014 r., poz. 3154)
 - wschodnia część drogi, zlokalizowana w obrębie Kostomłoty I znajduje się w granicach Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu strefa C, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. dotyczącej wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. z 2015 r. poz. 2655).
- Zgodnie z w/w miejscowym planem zamierzenie inwestycyjne przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej (MN1).

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami,

Zamierzenia planowane na terenie gminy Miedziana Góra, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, masa bitumiczna itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, niewielką skalę wycinki drzew, nie przewiduje się wpływu na

różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W rejonie działki o nr ewid. 782, obręb Kostomłoty II przedmiotowa droga, przecina okresowo uwilgotniony ciek niewyróżniony w MPHP2018 (źródło: <https://isok.gov.pl/hydroportal>). Zgodnie z KIP i uzupełnieniem w ramach przedmiotowej inwestycji, planuje się ujęcie ww. ciek w projektowany rów drogowy, zlokalizowany po północnej stronie drogi gminnej. Wody opadowe oraz wody z ww. ciek zostaną w km ok. 0+844,80 drogi wprowadzone do przepustu drogowego o długości ok. 18 m i średnicy minimum Ø100 cm, przez który wody opadowe będą kierowane na południową stronę ww. drogi w kierunku działki o nr ewid. 2091/1, obręb Kostomłoty II, gdzie w km około 0+880,00 zostanie zaprojektowany zbiornik infiltracyjno-odparowujący.

Ww. rozwiązania projektowe i parametry obiektów budowlanych należy dostosować celem przejęcia wód bez zmiany stanu wody na gruntach sąsiednich.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu strefa C, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. dotyczącej wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2015 r. poz. 2655), a także częściowo na terenie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3154) oraz w granicach otuliny Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Zgodnie z KIP, realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 40 szt. drzew z gatunków tj. topola osika, lipa drobnolistna, wierzba płacząca, kruszyna pospolita, grusza pospolita oraz żywotnik. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności ani potencjalnych miejsc występowania pachnicy dębowej oraz innych gatunków chrząszczy.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,
- wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować tak, aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta, w szczególności awifaunę. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie ww. terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu (1-7 dni przed rozpoczęciem prac) przez nadzór przyrodniczy, który uwzględniając okresy rozrodcze/lęgowe stwierdzonych gatunków zwierząt, określi termin prowadzenia ww. prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew, krzewów przez te gatunki ptaków lub do uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. W celu zapewnienia lokalnej migracji zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym (w tym m.in. płazów) w obrębie cieku, należy zapewnić jego ciągłość oraz przepływ, nie należy lokalizować w jego obrębie zapleczy budowy, magazynowania mas ziemnych, odpadów itp. Biorąc pod uwagę powyższe nie stwierdzono znaczącego wpływu drożność ww. korytarza i jego funkcje.

Planowana droga poprowadzona zostanie w większości po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku oszacowano na poziomie ok. 200 pojazdów/dobę. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „*Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach*” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego

ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, droga przebiega przez głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 200 poj./dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, a także fakt iż droga przeprowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanego systemu odwodnienia, a następnie do projektowanego odbiornika wód opadowych tj. zbiornika infiltracyjno-odparowującego zlokalizowanego w km około 0+880, skąd woda będzie naturalnie infiltrować w grunt oraz częściowo odparowywać. Ponadto planowana jest budowa rowu odwadniającego o długości około 250 mb stanowiącego przelew awaryjny ze zbiornika infiltracyjno – odparowującego z włączeniem do istniejącego cieku niewyróżnionego. Jak oceniono w dokumentacji, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu. W większości droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie. Realizacja zamierzenia ma na celu skomunikowanie oraz dojazd do terenów istniejącej oraz planowanej zabudowy jednorodzinnej.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<https://mapa.osuwiska.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia:

a) *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach:*

- wodno-błotnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek; wybrzeży i środowiska morskiego; przylegających do jezior; górskich, leśnych; uzdrowisk, ochrony uzdrowiskowej; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszarze o znacznej gęstości zaludnienia;
- stref ochronnych ujęć wód: w odległości ok. 2,5 km w kierunku południowo-wschodnim od końcowego odcinka rozbudowywanej drogi przebiega granica terenu ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej Kielce-Gruchawka wyznaczona rozporządzeniem Nr 3/2023 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17 kwietnia 2023 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej obejmującej teren ochrony bezpośredniej i teren ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej w miejscowości: Kielce - Gruchawka, gm. Kielce pow. kielecki woj. świętokrzyskie;
- ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 414 Zbiornik Zagnańsk zlokalizowany w odległości ok. 1,2 km od początkowego odcinka rozbudowywanej drogi,
- parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Dolina Bobrzy PLH260014 znajduje się w odległości ponad 3,7 km od początkowego odcinka rozbudowywanej przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt,

gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach:

- częściowo strefy C Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz częściowo Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz otuliny Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego, o czym mowa w pkt 1 lit. d) niniejszego postanowienia,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – rozbudowywana droga przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza na ww. terenie;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły;
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW20000621648269 o nazwie Sufraganiec, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d) niniejszego postanowienia, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków określonych w przepisach prawa, nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz zdrowie ludzi. Stwierdzono również, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie skutkowałoby uszczegółowieniem oddziaływania na środowisko. Tut. organ analizując zebraną w sprawie dokumentację, a tym samym potencjalne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, wziął pod uwagę przede wszystkim charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach w terminie 14 dni od jej otrzymania. Odwołanie wnosi się pośrednictwem Wójta Gminy Miedziana Góra.

Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOS. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy OOS, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 6 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154)
opracowała: M. K. Z. (prerucha)
inspektor ds. ochrony środowiska



Z up. Wójta
Piotr Bujas
Zastępca Wójta

Załącznik:

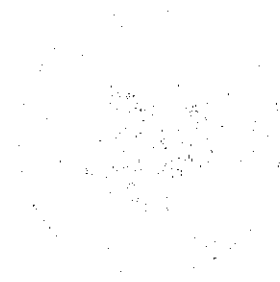
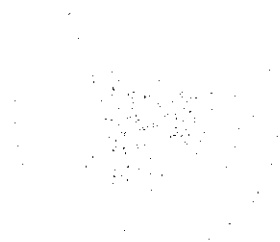
- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do decyzji Wójta Gminy Miedziana Góra z dnia 19.11.2025 r. znak: OGN.6220.9.2025.

Otrzymują:

- 1) Pan Kamil Rękas – pełnomocnik Gminy Miedziana Góra, ul. Urzędnicza 18 26-085 Miedziana Góra, reprezentujący firmę:
IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Spółka Jawna
ul. Staszica 1 lok. 207
25-008 Kielce
- 2) Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA - obwieszczenie;
- 3) A/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce
- 4) Referat Inwestycji i Planowania Przestrzennego w Urzędzie Gminy Miedziana Góra, ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra.



1000

Miedziana Góra, dn. 19.11.2025 r.

Znak: OGN.6220.9.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Miedziana Góra
znak: OGN.6220.9.2025 z dnia 19.11.2025 r.

Planowane przedsięwzięcie: „Budowa i rozbudowa ul. Stadionowej pomiędzy ul. Urzędniczą, a ul. Św. Jana w gm. Miedziana Góra”

Inwestor: Gmina Miedziana Góra reprezentowana przez Wójta Gminy Miedziana Góra działająca za pośrednictwem pełnomocnika Pana Kamila Rękasa reprezentującego firmę IDEA PROJEKT K. Rękas, S. Zatorski Spółka Jawna z siedzibą ul. Staszica 1 lok.207, 25-008 Kielce.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja, zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia (w dalszej części zwana KIP), będzie polegać na budowie i rozbudowie drogi gminnej – ul. Stadionowej w miejscowościach Kostomłoty Pierwsze i Kostomłoty Drugie, gm. Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Projekt przewiduje rozbudowę od km około 0+000 do km około 0+640 oraz od km około 1+075 do km około 1+533 (długość rozbudowy ok. 1098m), oraz budowę od km około 0+640 do km około 1+075 (długość budowy ok.435m). Łączna długość planowanej inwestycji to ok. 1,53 km.

Zakres przedmiotowej inwestycji jest zgodny z ustaleniami następujących Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego obowiązujących na terenie Gminy Miedziana Góra: uchwałą nr XXXII/253/06 Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty II – część I na terenie Gminy Miedziana Góra, uchwałą nr V/40/07 Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. w sprawie zmiany nr 1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty II – część I na terenie gminy Miedziana Góra, uchwałą nr XIX/149/20 Rady Gminy Miedziana Góra z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kostomłotów Pierwszych „Część Wschodnia” – centrum, uchwałą nr LIV/356/22 Rady Gminy Miedziana Góra z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie uchwalenia zmiany nr 5 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty Drugie- część I na terenie gminy Miedziana Góra, uchwałą nr XXXVII/344/10 rady Gminy Miedziana Góra z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie zmiany nr 3 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kostomłoty II – część I na terenie gminy Miedziana Góra.

Inwestycja w części wschodniej, podlegającej rozbudowie w Kostomłotach Pierwszych znajduje się w granicach Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w strefie krajobrazowej C, gdzie nie ustala się zakazów. Obszar ten został wyznaczony uchwałą nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Pozostała część przedmiotowej inwestycji w miejscowości Kostomłoty Drugie znajduje się na obszarze Suchedniowsko - Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – obszar ten został wyznaczony uchwałą nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie początkowego oraz końcowego odcinka istniejącej drogi poprzez wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej tj. od km około 0+000 do km około 0+640 oraz od km około 1+075 do km około 1+533 (łączniej długości budowanego odcinka ok. 1098 m) oraz budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej poprowadzonej po nowym śladzie, umożliwiającego skomunikowanie istniejących fragmentów ul. Stadionowej tj. budowę od km około 0+640 do km około 1+075 (o długości ok. 435 m).

Projektowany układ drogowy zostanie dostosowany do istniejących rzędnych, a niweleta projektowanej drogi zostanie poprowadzona po istniejącym terenie.

Obecnie początkowy fragment drogi zlokalizowany od strony ul. Urzędniczej posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem, o szerokości jezdni od ok. 4,5 m do ok. 5 m, natomiast końcowy fragment – od strony ul. Św. Jana posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m. Odcinek pomiędzy ww. fragmentami stanowi teren niezabudowany, aktualnie teren użytków rolnych. Celem analizowanej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego istniejących odcinków drogi i płynności ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz w terenach prywatnych przewidzianych do wywłaszczenia pod przedmiotową drogę.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni tj. warstwy ścieralnej, wiążącej, podbudowy zasadniczej;
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości ok. 1,8 m po stronie prawej (południowej) drogi. Na wysokości przejść dla pieszych szerokość chodnika projektuje się ok. 2,5 m. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej z betonowym obrzeżem wtopionym w wys. nawierzchni zjazdu;
- wykonanie pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej;
- wykonanie lewostronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości ok. 0,75 m,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu (sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, gazociągu, linii: kablowej energetycznej, napowietrznej energetycznej, napowietrznej teletechnicznej);
- przebudowę oraz budowę zjazdów na posesje.

Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów oraz chodników będzie odwadniana powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do:

- przebudowywanych i projektowanych rowów drogowych (strona lewa), umocnionych betonowymi elementami ażurowymi, skąd wody opadowe odprowadzane będą do odbiorników poprzez istniejące i projektowane przepusty drogowe;
- odcinków odwodnienia liniowego, skąd wody za pomocą przykanalików będą wprowadzane do przebudowywanych i projektowanych rowów drogowych od strony chodnika (strona prawa).

Pod zjazdami zwykłymi, które przecinają przebudowywane rowy otwarte projektuje się przepusty z rur żelbetowych Ø50 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Ponadto, w związku z planowaną inwestycją projektuje się przebudowę istniejących przepustów drogowych, dostosowując ich parametry do ciążących na nie zlewni.

Projektuje się rów drogowy umocniony betonowymi elementami ażurowymi na całej długości przedmiotowej drogi (strona lewa) o głębokości ok. 0,7-2,5 m i szerokości dna 0,4 m oraz nachyleniu skarp 1:1.

Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będzie projektowany zbiornik infiltracyjno-odparowujący o pow. ok. 3555 m² zlokalizowany w km około 0+880 projektowanej drogi. Umocnienie dna i skarp zbiornika przewidziano w postaci geokraty wypełnionej żwirem na podsypce z piasku oraz geowłókninie separacyjno – filtracyjnej położonej na podsypce z piasku. Dno zbiornika o spadku około 1,0 ‰. W celu umożliwienia oczyszczania czaszy zbiornika przewidziano wykonanie rampy zjazdowej do dna zbiornika o szerokości 3,0 m i nachyleniu około 1:12. Ponadto planuje się wykonanie odcinka rowu odwadniającego o długości około 250 mb, zlokalizowanego wzdłuż wschodniej granicy działki o nr ewid. 815/1, obr. Kostomłoty II, stanowiącego przelew awaryjny ze zbiornika infiltracyjno – odparowującego z włączeniem do istniejącego rowu melioracyjnego.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi L,
- minimalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 11,8 m;
- maksymalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 21 m;
- prędkość projektowa drogi 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2,
- nośność 115 kN/oś.

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie ok. 200 pojazdów/dobę.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, niewielką skalę wycinki drzew, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu. W większości droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie. Realizacja zamierzenia ma na celu skomunikowanie oraz dojazd do terenów istniejącej oraz planowanej zabudowy jednorodzinnej.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

7 up Wójta
Piotr Buras
Zastępca Wójta

Otrzymują:

- 1) Pan Kamil Rękas – pełnomocnik Gminy Miedziana Góra, ul. Urzędnicza 18 26-085 Miedziana Góra, reprezentujący firmę:
IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Spółka Jawna
ul. Staszica 1 lok. 207
25-008 Kielce
- 2) Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA - obwieszczenie;
- 3) A/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce;
- 4) Referat Inwestycji i Planowania Przestrzennego w Urzędzie Gminy Miedziana Góra, ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra.

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

Patryk Kanarek

