

**IGPOS.6220.1.2024**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Miedziana Góra z dnia 18.07.2024 r.

znak: IGPOS.6220.1.2024

**Planowane przedsięwzięcie:** „Przebudowa ul. Staszica w msc. Bobrza na odc. dł. 600 m oraz z przebudową mostu nad rzeką Bobrza”. Przedmiotowa inwestycja planowana jest na następujących działkach o nr ewid: 51/2 (obręb 0010 Przyjmo), 494, 743, 391/2, 350 (obręb 0001 Bobrza) oraz 259/2 (obręb 0003 – Ćmińsk Kościelny).

**Inwestor:** Gmina Miedziana Góra, ul. Urzędnicza 18 26-085 Miedziana Góra, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie.

Planowane zadanie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej klasy L – ulica w miejscowości Bobrza gmina Miedziana Góra wraz z przebudową mostu na rzece Bobrza. Łączna długość planowanej do budowy drogi to ok. 0,600 km. Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj., o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS, wymienionych w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na następujących działkach o nr ewid: 51/2 (obręb 0010 Przyjmo), 494, 743, 391/2, 350 (obręb 0001 Bobrza) oraz 259/2 (obręb 0003 – Ćmińsk Kościelny).

W ramach inwestycji przewiduje się następujący zakres prac w obrębie drogi:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni – szerokość 5 m,
- budowę chodnika – szerokość 2,0 – 3,5 m,
- budowę poboczy,
- budowę i przebudowę zjazdów wraz z przepustami,
- budowę i przebudowę rowów drogowych - trawiastych umocnionych,
- budowę zatoki postojowej dla autobusów – szerokość 3,0 m,
- budowę urządzeń BRD,
- przebudowa infrastruktury podziemnej kolidującej z planowaną inwestycją,
- budowa oświetlenia.

Założone parametry do budowy mostu:

- długość całkowita mostu – 21,10 m,
- szerokość całkowita mostu – 8,40 m,
- konstrukcja nośna jednoprzęsłowa, stalowo-żelbetowa, w układzie statycznym – ramownicowym,
- światło mostu - 10,45 m.
- szerokość jezdni - 5 m,
- szerokość chodników - 0,5 – 1,50 m,
- szerokość między barieroporcjami – 7,20 m,

W związku z realizacją ww. prac przewidziano wycinkę ok. 32 szt. drzew z gatunku: lipa, klon, leszczyna, topola osika, śliwa, dąb, akacja, brzoza oraz ok. 500 m<sup>2</sup> samosiewów drzew.

Szacunkowa zajętość powierzchni pod projektowane obiekty:

- jezdnia – 3329 m<sup>2</sup>
- chodnik – 1268 m<sup>2</sup>
- zjazdy z kostki betonowej – 542 m<sup>2</sup>
- zatoka postojowa dla autobusów – 75 m<sup>2</sup>
- korytka typu krakowskiego – 54 m<sup>2</sup>
- korytka eliptyczne – 34 m<sup>2</sup>
- korytka skarpowe – 1 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonowych elementów ażurowych – 15 m<sup>2</sup>
- pobocza utwardzone kruszywem – 292 m<sup>2</sup>
- rowy przydrożne – 709 m<sup>2</sup>

Łączna powierzchnia przedsięwzięcia (linie rozgraniczające) – 10520 m<sup>2</sup>

Planowana inwestycja prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, którego minimalna szerokość wynosi 8 m, a maksymalna 21 m. W związku z budową mostu konieczne jest umocnienie brzegów rzeki narzutem kamiennym na długości ok 5 m przed mostem i 5 m za tym obiektem.

Długość projektowanej jezdni – 627,99 m natomiast długość chodnika – 670 m,

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego tj.:

1. Uchwała Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 23 marca 2005 r. Nr XXII/167/2005 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Bobrza na terenie Gminy Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2005 r. Nr 164 poz. 2007), zmieniona Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 21 czerwca 2005 r. nr XXIV/190/2005/ w sprawie zmiany ww. uchwały (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2005 r. nr 165 poz. 2008) oraz Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. Nr V/37/07 w sprawie zmiany Nr 1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Bobrza na terenie gminy Miedziana Góra (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2007 r. nr 97 poz. 1458). Zgodnie z ww. planem działka:
  - o nr ewid. 494 położona w obrębie 0001 Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem KL - drogi powiatowe;
  - o nr ewid. 743 położona w obrębie 0001 Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem KL - droga powiatowa oraz symbolem 02 KS - projektowana droga ekspresowej wraz ze strefą ochronną;
  - o nr ewid. 391/2 położona w obrębie 0001 Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem: KD - droga gminna istniejąca i projektowana, DR - dolina rzeczna oraz OKZ istniejąca droga krajowa;
  - o nr ewid. 350 położona w obrębie 0001 Bobrza w miejscowości Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem: KD - dróg gminnych istniejących i projektowanych;
2. Uchwała Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 30 grudnia 2004 r. Nr XX/148/2004 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Ćmińsk Kościelny na terenie Gminy Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2005 r. Nr 84 poz. 1146.), zmieniona Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. V/34/07 w sprawie zmiany Nr 2 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Ćmińsk Kościelny na terenie gminy Miedziana Góra (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2007 r. nr 155 poz. 2222). Zgodnie z ww. planem działka 529/2 położona w obrębie 0003 Ćmińsk Kościelny objęta planowaną inwestycją oznaczona jest oraz jako KW - projektowane drogi wewnętrzne, oraz KD - drogi gminne istniejące i projektowane.
3. Uchwała Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 25 czerwca 2004 r. Nr XV/114/2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Przyjmo na terenie



Gminy Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2004 r. Nr 165 poz. 2253.), zmieniona Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. Nr V/37/07 w sprawie zmiany Nr 1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Przyjmo, gm. Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2007 r. nr 97 poz. 1459). Zgodnie z ww. planem działka nr ewidencyjny 529/2 w obrębie Przyjmo objęta planowaną inwestycją oznaczona jest symbolami: 01 KZ – istniejące drogi krajowe; KD - drogi gminne istniejące i projektowane; KL - drogi powiatowe.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od rzeki. Jak wynika z dokumentacji planuje się rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego, przy czym dojazd do przyległych terenów zostanie zapewniony poprzez sieć istniejących dróg lokalnych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi i mostu mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Planowana droga i most nie będą stanowić nowego elementu w krajobrazie. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się



zwierząt. Prace rozbiórkowe i montażowe będą wykonywane ze stanowisk zlokalizowanych na brzegu rzeki. Prace w obrębie koryta (odmulanie, rozbiórka i wbijanie podpór, umocnienie linii brzegowej) mogą spowodować krótkotrwale pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe zwiększenie ilości zawiesiny ogólnej. Oddziaływanie to będzie czasowe, związane z etapem realizacji. Dla zabezpieczenia ekosystemu wodnego rzeki na etapie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego zastosowane będą szczelne szalunki/osłony ograniczające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, w tym zawiesiny. Podczas prac nie nastąpi przerwanie ciągłości morfologicznej rzeki. Zmianie nie ulegnie światło mostu. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

Przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych. Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W przypadku planowanego zamierzenia inwestycyjnego przedmiotem ochrony konserwatorskiej jest układ wodny w miejscowości Bobrza, wpisany do rejestru zabytków woj. świętokrzyskiego pod nr A.419/5, będący integralną częścią zabytku wpisanego do rejestru pod nr A.419 jako pozostałości zakładu wielkopieczowego w miejscowości Bobrza. Ponadto ochronie podlega również teren dawnego zakładu (w tym teren obejmujący układ wodny). Wpis do rejestru zabytków nie wymienia elementów składowych ww. układu wodnego. Jednak pod tym pojęciem rozumie się wszystkie urządzenia związane z pierwotnym układem hydroenergetycznym, zasilającym i odprowadzającym wody z terenu dawnego zakładu przemysłowego. Dane archiwalne wraz z kartami ewidencyjnymi zakładu wskazują, że miejsce posadowienia istniejącego mostu jest nierozdzielnie związane z ww. zakładem. Jednak materiały, z jakich jest wykonany obecny most jednoznacznie wskazują, że jest on obiektem gruntownie przebudowanym w stosunku do stanu pierwotnego, z zachowaniem elementów oryginalnych (stop przyczółków). Obiekt ten nie jest indywidualnie objęty ochroną poprzez wpis do rejestru. Znajduje się jednak na terenie zespołu zakładu wielkopieczowego w Bobrzy, a tym samym konieczne będzie uzyskanie decyzji konserwatorskiej na inne działania na terenie wpisanym do rejestru zabytków w myśl art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Pismem znak ZATiRA.PT.5142.1.2020 z dnia 14.02.2020 r. Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach wyraził stanowisko, iż nie wnosi zastrzeżeń co do konieczności wykonania przewidywanych prac, w związku ze stanem technicznym tego obiektu mostowego. Istotnym z konserwatorskiego punktu widzenia jest zachowanie obiektu mostowego, historycznie związanego z zakładem, z dopuszczeniem dostosowania do wymaganych standardów, z użyciem współczesnych materiałów, z utrzymaniem kamiennej okładziny przyczółków, wskazujących na historyczny charakter obiektu.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, nie zmieni się również lokalizacja mostu. Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu maksymalnego jej dopasowania do geometrii istniejącej drogi. W ramach projektowanej przebudowy, w strefie obiektu mostowego niweleta wynosić będzie 164,81÷ 164,85 m.n.p.m. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu niniejszych zapisów – zgodnie z postanowieniem RDOŚ w Kielcach, nie stoi w sprzeczności z regulacjami obowiązującymi na terenie Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

**Otrzymują:**

- 1) Pan Kamil Rękas reprezentujący IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Spółka Jawna, ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza- pełnomocnik Gminy Miedziana Góra;
- 2) Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA- obwieszczenie;
- 3) A/a.

**Do wiadomości:**

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.

**Wójt**  
**Damian Sławski**



