

IGPOS.6220.1.2024

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zwaną w dalszej części ustawą OOS, § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) zwaną w dalszej części KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02. 2024 r. (data wpływu 09.02.2024 r.) złożonego przez Gminę Miedziana Góra ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra, w imieniu, której występuje pełnomocnik Pan Kamil Rękas reprezentujący IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Staszica w msc. Bobrza na odc. dl. 600 m oraz z przebudową mostu nad rzeką Bobrza” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (pismo znak: WOO-II.4220.97.2024.MJ.3 z dnia 12.06.2024 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach (pismo znak: NZ.9022.4.25.2024 z dnia 25.03.2024 r.- data wpływu do tut. Urzędu 03.04.2024 r.) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach (pismo znak: KR.ZZŚ.1.4901.40.2024.ITW z dnia 02.05.2024 r.- data wpływu do tut. Urzędu 13.05.2024 r.)

### orzekam

**1. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Staszica w msc. Bobrza na odc. Dl. 600 m oraz z przebudową mostu nad rzeką Bobrza” planowanego przez Gminę Miedziana Góra. Jednocześnie zobowiązuje do spełnienia następujących warunków:**

- 1) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- 2) Zakres prac w korycie cieku wodnego Bobrza należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 3) Roboty budowlane w obrębie koryta należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących- niedopuszczalne jest prowadzenie robót podczas okresów wezbrań powodziowych.
- 4) Podczas wykonywania prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny, zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.
- 5) Na czas prowadzenia prac budowlanych, koryto cieku Bobrza należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń, np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych, podestów, ścianek szczelnych ( osłon z grodzie stalowych).
- 6) Wykonanie rozbiórki starego mostu oraz budowę nowego mostu, należy wykonać z zachowaniem wszelkich parametrów umożliwiających swobodny przepływ wód oraz w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 7) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

- 8) Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
- 9) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 10) Na etapie realizacji użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

## 2. o nadaniu niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dn. 08.02.2024 r. (data wpływu 09.02.2024 r.) złożonym przez inwestora – Gminę Miedziana Góra, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Kamil Rękas reprezentujący IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J. z siedzibą w Bilczy przy ul. Rubinowej 6, wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Staszica w msc. Bobrza na odc. dl. 600 m oraz z przebudową mostu nad rzeką Bobrza”. Wniosek był kompletny i zawierał wszystkie elementy wyszczególnione w art. 74 ustawy OoŚ. Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określona w § 3 ust 1 pkt 62 – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OoŚ organem właściwym do orzekania w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Miedziana Góra.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: IGPOS.6220.1.2024 z dnia 07.03.2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 49 KPA podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Miedziana Góra, w sołectwach Bobrza, Przyjmo, Ćmińsk Kościelny oraz publikację na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl) z datą publikacji 07.03.2024 r. Ponadto w dniu 07.03.2024 r. pismem znak: IGPOS.6220.1.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby zdaniem tych organów wymagane dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak: NZ.9022.4.25.2024 z dnia 25.03.2024 r. (data wpływu 03.04.2024 r.) wyraził opinię, iż nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Staszica w msc. Bobrza na odc. dl. 600 m oraz z przebudową mostu nad rzeką Bobrza”, z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu - dalej będzie to droga. Ponadto, nowa i równa nawierzchnia drogi, przyczynią się do ograniczenia emisji hałasu. Inwestycja nie będzie

powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować szkodliwych emisji. Jak również nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów, powietrza oraz klimatu akustycznego. Ww. Organ wskazał również w pouczeniu, że organem właściwym do wydania ostatecznego postanowienia stwierdzającego obowiązek sporządzenia raportu tj. oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Miedziana Góra.

W dniu 26.03.2024 r. (data wpływu 27.03.2024 r.) wezwaniem znak: WOO-II.4220.97.2024.MJ.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się o uzupełnienie dokumentacji przez organ prowadzący postępowanie. W dniu 15.04.2024 r. Pan Kamil Rękas – pełnomocnik Gminy Miedziana Góra uzupełnił wymaganą dokumentację, następnie Wójt Gminy Miedziana Góra pismem IGPOS.6220.1.2024 z dnia 17.04.2024 r. przedłożył ją do RDOŚ w Kielcach, załączając potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię pełnomocnictwa dla Pana Kamila Rękasa, przekroje poprzeczne i podłużne mostu w stanie istniejącym oraz projektowym, jak również obszerne informacje dot. prac rozbiórkowych mostu. Uszczegółowiono także zakres prac dot. oczyszczania i umocnienia korytka rzeki pod mostem.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: IGPOS:6220.1.2024 z dnia 07.05.2024 r. zawiadomił strony o przedłużeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie do dnia 5 lipca 2024 r. z uwagi na fakt oczekiwania na zajęcie stanowiska przez organy opiniujące, tj. Regionalnego Dyrektora Środowiska w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody polskie. Zgodnie z art. 49 KPA obwieszczenie podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Miedziana Góra, w sołectwach Bobrza, Przyjmo i Ćmińsk Kościelny oraz publikację na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl) z datą publikacji 07.05.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 02.05.2024 r. (data wpływu 06.05.2024 r.) znak: WOO-II.4220.97.2024.MJ.2 przedłużył termin rozpatrzenia wystąpienia Wójta Gminy Miedziana Góra - pismo znak: IGPOS.6220.1.2024 z dnia 07.03.2024 r. - w sprawie wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia do dnia 16.05.2024 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach pismem z dnia 02.05.2024 r. (data wpływu 13.05.2024 r.) znak: KR.ZZŚ.1.4901.40.2024.ITW wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem uwzględnienia w niniejszej decyzji określonych warunków. Zostały one wymienione wyżej - w dziesięciu punktach na 1 i 2 stronie tejże decyzji. Ponadto ww. organ zaopiniował, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art., 59 i art.. 61 ustawy *Prawo wodne*.

W dniu 17.05.2024 r. Wójt Gminy Miedziana Góra uzupełnił dokumentację sprawy na wezwanie RDOŚ w Kielcach o brakujący skan uchwały stanowiący część tekstową do wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 29.02.2024 r. dla działki ewid. 51/2 (obręb 0010 Przyjmo) położonej w miejscowości Przyjmo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 29.05.2024 r. (data wpływu 31.05.2024 r.) znak: WOO-II.4220.97.2024.MJ.3 przedłużył termin rozpatrzenia wystąpienia Wójta Gminy Miedziana Góra- pismo znak: IGPOS.6220.1.2024 z dnia 07.03.2024 r. - w sprawie wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia do dnia 12.06.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: WOO-II.4220.374.2023.MJ.3 z dnia 12.06.2024 r. (data wpływu 13.06.2024 r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowej inwestycji „Przebudowa ul. Staszica w msc. Bobrza na odc. Dł. 600 m oraz

z przebudową mostu nad rzeką Bobrza” planowanej przez Gminę Miedziana Góra, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: IGPOS.6220.1.2024 z dnia 18.06.2024 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 49 KPA podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy, w sołectwach Bobrza, Przyjmo i Ćmińsk Kościelny oraz publikację na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl) z datą publikacji 18.06.2024r.

Na podstawie art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOS, które zostały uwzględnione przy orzekaniu o braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z powyższym Wójt Gminy Miedziana Góra, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę podane poniżej kryteria.

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej ul. Staszica w miejscowości Bobrza na odcinku długości 627,99 m oraz budowie mostu nad rzeką Bobrza w miejscowości istniejącego obiektu, który zostanie rozebrany. Przedmiotowa inwestycja planowana jest na następujących działkach o nr ewid: 51/2 (obręb 0010 Przyjmo), 494, 743, 391/2, 350 (obręb 0001 Bobrza) oraz 259/2 (obręb 0003 – Ćmińsk Kościelny).

W ramach inwestycji przewiduje się następujący zakres prac w obrębie drogi:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni – szerokość 5 m,
- budowę chodnika – szerokość 2,0 – 3,5 m,
- budowę poboczy,
- budowę i przebudowę zjazdów wraz z przepustami,
- budowę i przebudowę rowów drogowych - trawiastych umocnionych,
- budowę zatoki postojowej dla autobusów – szerokość 3,0 m,
- budowę urządzeń BRD,
- przebudowa infrastruktury podziemnej kolidującej z planowaną inwestycją,
- budowa oświetlenia.

Założone parametry do budowy mostu:

- długość całkowita mostu – 21,10 m,
- szerokość całkowita mostu – 8,40 m,
- konstrukcja nośna jednoprzęsłowa, stalowo-żelbetowa, w układzie statycznym – ramownicowym,
- światło mostu - 10,45 m.
- szerokość jezdni - 5 m,
- szerokość chodników - 0,5 – 1,50 m,
- szerokość między barieroporciami – 7,20 m,

W związku z realizacją ww. prac przewidziano wycinkę ok. 32 szt. drzew z gatunku: lipa, klon, leszczyna, topola osika, śliwa, dąb, akacja, brzoza oraz ok. 500 m<sup>2</sup> samosiewów drzew.

Szacunkowa zajętość powierzchni pod projektowane obiekty:

- jezdnia – 3329 m<sup>2</sup>

- chodnik – 1268 m<sup>2</sup>
- zjazdy z kostki betonowej – 542 m<sup>2</sup>
- zatoka postojowa dla autobusów – 75 m<sup>2</sup>
- korytka typu krakowskiego – 54 m<sup>2</sup>
- korytka eliptyczne – 34 m<sup>2</sup>
- korytka skarpowe – 1 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonowych elementów ażurowych – 15 m<sup>2</sup>
- pobocza utwardzone kruszywem – 292 m<sup>2</sup>
- rowy przydrożne – 709 m<sup>2</sup>

Łączna powierzchnia przedsięwzięcia (linie rozgraniczające) – 10520 m<sup>2</sup>

Planowana inwestycja prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, którego minimalna szerokość wynosi 8 m, a maksymalna 21 m. W związku z budową mostu konieczne jest umocnienie brzegów rzeki narzutem kamiennym na długości ok 5 m przed mostem i 5 m za tym obiektem.

Długość projektowanej jezdni – 627,99 m natomiast długość chodnika – 670 m,

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego tj.:

1. Uchwała Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 23 marca 2005 r. Nr XXII/167/2005 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Bobrza na terenie Gminy Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2005 r. Nr 164 poz. 2007), zmieniona Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 21 czerwca 2005 r. nr XXIV/190/2005/ w sprawie zmiany ww. uchwały (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2005 r. nr 165 poz. 2008) oraz Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. Nr V/37/07 w sprawie zmiany Nr 1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Bobrza na terenie gminy Miedziana Góra (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2007 r. nr 97 poz. 1458). Zgodnie z ww. planem działka:
  - o nr ewid. 494 położona w obrębie 0001 Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem KL - drogi powiatowe;
  - o nr ewid. 743 położona w obrębie 0001 Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem KL - droga powiatowa oraz symbolem 02 KS - projektowana droga ekspresowej wraz ze strefą ochronną;
  - o nr ewid. 391/2 położona w obrębie 0001 Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem: KD - droga gminna istniejąca i projektowana, DR - dolina rzeczna oraz 0KZ istniejąca droga krajowa;
  - o nr ewid. 350 położona w obrębie 0001 Bobrza w miejscowości Bobrza oznaczona w ww. planie symbolem: KD - dróg gminnych istniejących i projektowanych;
2. Uchwała Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 30 grudnia 2004 r. Nr XX/148/2004 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Ćmińsk Kościelny na terenie Gminy Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2005 r. Nr 84 poz. 1146.), zmieniona Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. V/34/07 w sprawie zmiany Nr 2 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Ćmińsk Kościelny na terenie gminy Miedziana Góra (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2007 r. nr 155 poz. 2222). Zgodnie z ww. planem działka 529/2 położona w obrębie 0003 Ćmińsk Kościelny objęta planowaną inwestycją oznaczona jest oraz jako KW - projektowane drogi wewnętrzne, oraz KD - drogi gminne istniejące i projektowane.
3. Uchwała Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 25 czerwca 2004 r. Nr XV/114/2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Przyjmo na terenie Gminy Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2004 r. Nr 165 poz. 2253.), zmieniona Uchwałą Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 12 kwietnia 2007 r. Nr V/37/07 w sprawie zmiany Nr 1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego sołectwa Przyjmo, gm. Miedziana Góra (Dz. U. Woj. Świąt. z 2007 r. nr 97 poz. 1459). Zgodnie z ww. planem działka nr ewidencyjny 529/2 w obrębie Przyjmo objęta planowaną inwestycją oznaczona jest symbolami: 01 KZ – istniejące drogi krajowe; KD - drogi gminne istniejące i projektowane; KL - drogi powiatowe.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) oraz ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tereny sąsiadujące z przedmiotową inwestycją określone są jako: UPK3 – tereny usług kultury, objęte ochroną konserwatorską; UPS2 – tereny usług sportu, turystyki, rekreacji i wypoczynku; W1 – tereny istniejących/projektowanych zbiorników wód powierzchniowych; Tereny zalewane wodami powodziowymi  $Q_{1\%}$ ; MN1 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i istniejącej zagrodowej. Droga i most zlokalizowane będą w istniejącym śladzie.

Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 60 pojazdów/dobę, (2024 r.).

*b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W najbliższym otoczeniu przedmiotowej inwestycji planowane są następujące zadania: realizowane przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach - Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy DW 750 na odcinku od km 0+000 do km 13+919, oraz realizowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych rozbudowa S74 Przełom/Mniów – Kielce Zachód.

Zamierzenia planowane na terenie gminy Miedziana Góra, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, cement) w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja dróg będzie wymagała również użycia ww. materiałów dla potrzeb prac utrzymaniowych i remontowych w obrębie drogi i mostu.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od rzeki. Jak wynika z dokumentacji planuje się rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego, przy czym dojazd do przyległych terenów zostanie zapewniony poprzez sieć istniejących dróg lokalnych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na etapie rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu mostowego stosować np. ekrany osłonowe, siatki zapobiegające przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów do koryta rzeki.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy gromadzić w bezpiecznym oddaleniu od rzeki, tak aby uniemożliwić ewentualne wypłukiwanie ich do wód, w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standard jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Droga podlegająca przebudowie wraz z obiektem mostowym zlokalizowana jest w granicach Suchedniowsko – Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. dotyczącej wyznaczenia Suchedniowsko – Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. (t.j. Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r. poz. 3154). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, nie zmieni się również lokalizacja mostu. Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu maksymalnego jej dopasowania do geometrii istniejącej drogi. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu niniejszych zapisów – zgodnie z postanowieniem RDOŚ w Kielcach, nie stoi w sprzeczności z regulacjami obowiązującymi na terenie Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Według KIP na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Planowane prace będą ingerowały w koryto rzeki. Umocnienie rzeki Bobrzy będzie wykonane tylko do odtworzenia obecnego, umocnienia kamieniem o średnicy 100-150 mm. Umocnienie linii brzegowej będzie wykonane w niezbędnym zakresie, czyli na długości do 5 m za i przed obiektem. Umocnienie będzie wykonane z narzutu kamiennego. Podczas wykonywania prac związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu i dojazdów należy zastosować rozwiązania zapobiegające zanieczyszczeniu rzeki (np. gruzem betonowym). Wykonywane prace winny zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego w rzece.

Rzeka Bobrza i jej otoczenie stanowi potencjalny szlak migracyjny dla zwierząt, w tym płazów. Aby zapewnić migrację płazów i drobnych zwierząt pod mostem wykonane zostaną suche półki przelazowe wyniesione ponad lustro wody. Wskazane jest pokrycie półek gruntem.

W celu zapewnienia możliwie największej ochrony gatunków zwierząt mogących występować w zasięgu oddziaływania zamierzenia, wskazane jest, aby prace realizowane były w okresie pomiędzy 1 lipca a 15 października tj. po zakończeniu sezonu rozrodczego większości gatunków związanych ze środowiskiem wodnym, a jeszcze przed migracją płazów do zimowych schronień oraz przed zapadnięciem organizmów wodnych w stan letargu. Prowadzenie prac w innym terminie możliwe jest pod nadzorem przyrodniczym, który jak wynika z KIP będzie zapewniony w czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych. Nadzór obejmie kontrolę działań zapobiegających



i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym w odniesieniu do zastosowania, montażu i szczelności tymczasowych wygradzeń herpetologicznych; prowadzonej wycinki pod kątem obecności gniazd i lęgów. Prace w obrębie ciek, w tym prace budowlane i rozbiórkowe mostu, umocnienie koryta i in., prowadzić należy poza okresem rozrodu organizmów wodnych, tj. poza terminem od 1 marca do 30 czerwca. Prowadzenie prac w tym terminie możliwe będzie po uzyskaniu akceptacji prowadzącego nadzór przyrodniczy.

Na etapie realizacji inwestycji na terenie objętym pracami należy prowadzić kontrolę obecności płazów, gadów i drobnych ssaków, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych poza zasięg oddziaływania prowadzonych prac. Wykopy związane z budową obiektu mostowego winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku uwięzienia osobników należy je odłowić w sposób bezpieczny i przenieść je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych.

Przebudowa mostu nie wiąże się z utratą śródpolnych i śródleśnych torfowisk, niszczeniem terenów podmokłych, oczek wodnych, polan, wrzosowisk, muraw, zachowana zostanie możliwość migracji ryb oraz drożność szlaku migracji dla zwierząt ziemno – wodnych. Nie będzie również negatywnie wpływać na stanowiska chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, na zachowanie i ochronę zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się usunięcie ok. 32 szt. drzew z gatunku lipa, klon, leszczyna, topola osika, śliwa, dąb, akacja, brzoza oraz ok. 500 m<sup>2</sup> samosiewów drzew. Zgodnie z Kip, wycinka przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe będzie pod nadzorem przyrodniczym. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, które w razie potrzeby będą podlewane. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.

Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi i mostu mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Planowana droga i most nie będą stanowić nowego elementu w krajobrazie. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Prace rozbiórkowe i montażowe będą wykonywane ze stanowisk zlokalizowanych na brzegu rzeki. Prace w obrębie koryta (odmulanie, rozbiórka i wbijanie podpór, umocnienie linii brzegowej) mogą spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe zwiększenie ilości zawiesiny ogólnej. Oddziaływanie to będzie czasowe, związane z etapem realizacji. Dla zabezpieczenia ekosystemu wodnego rzeki na etapie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego zastosowane będą szczelne szalunki/osłony ograniczające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, w tym zawiesiny. Podczas prac nie nastąpi przerwanie ciągłości morfologicznej rzeki. Zmianie nie ulegnie światło mostu. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

Nowy most zostanie przystosowany do migracji małych zwierząt. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku oszacowano na poziomie ok. 60 poj./d. W celu umożliwienia migracji płazów i drobnych zwierząt pod mostem wykonane zostaną suche półki przelazowe wyniesione ponad lustro wody. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi lub z wykorzystaniem ww. półek pod mostem. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie

spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Na analizowanym terenie obowiązują ustalenia ww. uchwał miejscowych planów zagospodarowania. Według których w zasięgu oddziaływania drogi występują tereny chronione akustycznie to jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

Z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby związany z nim ruch komunikacyjny mógł spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na najbliższych terenach akustycznie chronionych, ani też przekroczenia wartości dopuszczalnych średniorocznych i maksymalnych jednogodzinnych substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i mostu oraz poprawę płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących obustronnych rowów przydrożnych, otwartych, trawiastych, nieumocnionych.

Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów, chodników oraz mostu odwadniana będzie powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do projektowanych rowów. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą rzeka Bobrza w km około 0+079 oraz kanał uchodzący do zbiornika wodnego na rzece Bobrza w km około 0+281.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów i analizę przeprowadzoną w KIP, oceniono, że ww. wody z odwodnienia drogi nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i prac utrzymaniowych. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, opisanymi wyżej dla etapu użytkowania.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- przebudowywany most i droga powiatowa zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (źródło: [https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gmap=gpMZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP)). Jak wynika z powyższych map ww. obiekty położone są na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie - raz na 100 lat (Q 1 %).

W ramach zadania nie przewiduje się regulacji ani zmiany przebiegu rzeki. Zaprojektowane światło mostu winno zapewnić swobodny przepływ wód pod obiektem nawet w sytuacjach wzmogonych wezbrań powodziowych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w rzece;

- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych. Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

## **2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach wodno – błotnych,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórszych i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz. 104),
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – wzdłuż drogi znajduje się między innymi zabudowa mieszkaniowa. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>,

Pan Kamil Rękas - pełnomocnik Gminy Miedziana Góra, we wniosku o wydanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wniósł o nadanie rygoru natychmiastowej jej wykonalności, powołując się na art. 108 § 1 KPA . Powyższe podyktowane jest ważnym interesem strony- przebudową mostu. Brak realizacji tej inwestycji może stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu z uwagi na zły stan mostu. Najnowsze orzecznictwo sądów administracyjnych wskazuje na pogląd, że co do zasady nie ma przeszkód by nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nadać rygor natychmiastowej wykonalności. Fakt, że decyzja środowiskowa sama z siebie nie nadaje jakichś szczególnych praw lub obowiązków, nie może być podstawą do odmowy nadania jej rygoru natychmiastowej wykonalności (Naczelny Sąd Administracyjny, w orzeczeniu z dnia 18 maja 2016 roku (II OSK 1066/15).

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Miedziana Góra nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

### **W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Zawiadomienie w przedmiotowej sprawie zostanie podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Miedzianej Górze oraz w sołectwach Bobrza, Przyjmo i Ćmińsk Kościelny wraz z umieszczeniem na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl)

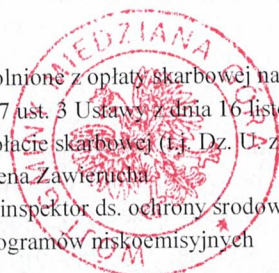
### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy w Miedzianej Górze- art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.)  
Milena Zawierucha  
Podinspektor ds. ochrony środowiska  
i programów niskoemisyjnych



**Wójt**  
**Damian Sławski**



**Załącznik:**

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do decyzji Wójta Gminy Miedziana Góra z dnia 18.07.2024 r. znak: IGPOS.6220.1.2024.

**Otrzymują:**

- 1) Pan Kamil Rękas reprezentujący IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Spółka Jawna, ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza- pełnomocnik Gminy Miedziana Góra.
- 2) Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA- obwieszczenie;
- 3) Aa.

**Do wiadomości:**

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.



