

A. S. 18.01

IGPos. 152.1.2023

**Pasażerowie trasy:**

**Kielce; 09.01.2023**

**Hucisko-Kielce-Hucisko**



**WÓJT URZĘDU GMINY W STRAWCZYNI  
PAN TADEUSZ TKACZYK**

**RADA URZĘDU GMINY W STRAWCZYNI  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
PAN GRZEGORZ STĘPIEŃ**

**WÓJT URZĘDU GMINY W MIEDZIANEJ GÓRZE  
PAN DAMIAN SŁAWSKI**

**RADA URZĘDU GMINY W MIEDZIANEJ GÓRZE  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
PAN RAFAŁ MICIGOLSKI**

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
PAN ANDRZEJ BĘTKOWSKI**

**STAROSTWO POWIATOWE  
STAROSTA KIELECKI  
PAN MIROSŁAW GĘBSKI**

**ZTM KIELCE  
DYREKTOR ZTM  
PANI BARBARA DAMIAN**

**Petycja w sprawie uruchomienia podmiejskiej linii autobusowej na trasie:  
Kielce - Strawczyn – Kielce przez Hucisko, Niedźwiedź, Obłęgór, Obłęgorek, Porzeczce,  
Bugaj.**

Mieszkańcy i pasażerowie w/w miejscowości zwracamy się z prośbą o uruchomienie podmiejskiej linii autobusowej na naszej trasie.

Petycję motywujemy tym, że:

- busy rzadko kursują,
- ostatni kurs busa z Kielc jest o godz. 18.20, toteż osoby pracujące na zmiany nie mają jak wrócić z drugiej zmiany,
- busy nie kursują w niedzielę, osoby pracujące np. w służbie zdrowia nie mają dojazdu do i z pracy. Również studenci studiów zaocznych mają problem z dojazdem na uczelnię oraz powrót z niej,
- brak połączenia z gminą Strawczyn w godzinach popołudniowych, w związku z czym osoby pracujące oraz dzieci, młodzież szkolna i studenci mają ograniczony dostęp do rehabilitacji oraz Centrum Sportowego OLIMPIC ( basen).

W najtrudniejszej sytuacji są osoby nie posiadające prawa jazdy, starsi oraz dzieci i młodzież szkolna.

Aktualnie jest jeden, prywatny przewoźnik „OPARKA” Opara Robert, który zabezpiecza nasze potrzeby transportowe na trasie Kielce – Hucisko – Kielce w minimalnym zakresie.

Ponadto istniejący przewoźnik nie korzysta z nowego, pięknego Dworca Autobusowego, gdzie panują cywilizacyjne warunki dla oczekujących pasażerów (zadaszenie, ciepło, czysto, widno, toaleta). Dworzec Autobusowy zapewnia również bezpieczeństwo podróżującym.

Nie ukrywamy też, że ceny biletów na tej trasie są bardzo wysokie.

Jeden przewoźnik na trasie nie zachowuje zasad zdrowej konkurencji, a konsekwencje tego ponosimy my, pasażerowie.

Dla przykładu, podróżując z ZTM na trasie Kielce-Górno-Kielce **cena normalnego biletu miesięcznego wynosi 312 zł/3 miesiące, co daje średnio koszt przejazdu około 2,40 zł w jedną stronę. Przy podobnej odległości ok. 15 km normalny bilet miesięczny busem „OPARKA” z Kielc do Oblęgorka kosztuje 378 zł/1 miesiąc, co daje średnio koszt przejazdu około 8,60 zł w jedną stronę ???!!!**

Niniejszym pismem prosimy **WÓJTA** oraz **RADE** **URZĘDU GMINY W STRAWCZYNI** o poparcie naszej petycji oraz dofinansowanie nowej linii podmiejskiej ZTM.

Okoliczne Gminy takie jak Zagnańsk, Miedziana Góra, Piekoszów, Masłów, Górno, Morawica czy Nowiny mają różnych przewoźników, busy oraz podmiejskie linie ZTM.

Naszym zdaniem jedynym rozwiązaniem tej trudnej sytuacji jest zorganizowanie transportu publicznego z dofinansowaniem na wskazanej powyżej trasie podmiejskiej linii ZTM. Szczególnie teraz, w dobie kryzysu bardzo zależy nam na pomocy Urzędów w rozwiązaniu problemu. Z punktu widzenia ekonomicznego wiele osób zrezygnowałoby z dojazdów prywatnymi środkami transportu na rzecz publicznej komunikacji.

Nasza Gmina bardzo promuje rozwój ekologii np. poprzez Program Czyste Powietrze, prowadzenie Monitoringu Jakości Powietrza, w związku z tym aspekt ekologiczny ma duże znaczenie oraz wymierne wartości dla środowiska.

Zwracamy się do WÓJTA oraz RADY GMINY W STRAWCZYNIIE z prośbą o zawarcie stosownej umowy z ZTM Kielce.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Oczekując odpowiedzi na niżej podany adres naszego przedstawiciela pozostajemy

Z poważaniem

W załączeniu lista z podpisami pasażerów popierających niniejszą petycję.

Adres do korespondencji: